

COMUNE DI CORTONA

RAPPORTO DEL GARANTE DELLA COMUNICAZIONE

AI SENSI DELL'ART. 38 DELLA L.R 65/2014

Oggetto: Variante semplificata al Piano Strutturale n.1 (con contestuale variante al Regolamento Urbanistico) per l'inserimento del nuovo tracciato della variante alla SR 71 (Lotto 5) da Sud dell'Abitato di Camucia in Loc. Vallone allo svincolo con la Perugia- Bettolle in Loc. Pietraia. Proponente Regione Toscana. Adozione ai sensi dell'Art. 32 L.R. 65/2014.

Premesso che:

- in data 27/12/2017, con nota prot. n. 42106, la Regione Toscana, Direzione politiche Mobilità , Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale – Progettazione e Realizzazione Viabilità Arezzo, Siena e Grosseto ha indetto la Conferenza dei servizi istruttoria relativa al progetto di fattibilità dell'intervento relativo alla variante alla SR 71 nel Comune di Cortona da Sud dell'Abitato di Camucia in Loc. Vallone allo svincolo con la Perugia- Bettolle in Loc. Pietraia;

- in data 24/01/2018 ha avuto luogo la Conferenza dei Servizi suddetta nelle quale sono state analizzate due alternative progettuali evidenziando le possibili soluzioni e nella quale è stato preso atto che il progetto necessita di variante al PS e al RU del Comune di Cortona;

- in data 07/02/2018, con nota Ns. prot. n. 5312, la Regione Toscana ha richiesto al comune l'avvio del procedimento per la variante urbanistica e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio fornendo copia della planimetria riportante il tracciato aggiornato all'esito della Conferenza dei servizi unitamente alla individuazione delle aree interessate dall'intervento;

- in data 13/02/2018, la Giunta Comunale, con Direttiva n. 1/2018, ha disposto quanto segue:

“Approviamo in linea di massima lo schema della variante proposta dalla Regione. Chiediamo tuttavia la possibilità di realizzare un sottopassaggio (utilizzabile anche dai mezzi agricoli) al confine tra i terreni di Brocchi e Magini nel tracciato dell'attuale strada vicinale. Valutare inoltre la criticità emersa dai cittadini abitanti lungo la Strada Comunale di San Lorenzo. La proposta già presentata o un eventuale rotonda non trova la nostra opposizione.”

- in data 16/02/2018, con nota Ns. prot. n. 6909, la Regione Toscana ha trasmesso gli elaborati aggiornati alla Direttiva suddetta;

- in data 28/02/2018, con Del.C.C. n. 18/2018 è stato dato avvio al procedimento di cui all'Art. 17 della L.R. 65/14 relativo alla Variante al RU correlata alla variante semplificata al PS in oggetto.

- la modifica allo strumento urbanistico viene richiesta per consentire la costruzione della variante alla S.R. 71 tra l'abitato di Mucchia e la S.P. 33 Riccio Barullo fino all'innesto con il Raccordo Autostradale n. 6 Perugia – Bettolle;

- il nuovo tracciato della SRT 71 in progetto rappresenta un lotto funzionale del più esteso intervento di ristrutturazione e ampliamento della strada regionale dalla loc. Olmo al Raccordo Autostradale Perugia – Bettolle per complessivi 31,25 km;

- il tracciato di progetto ha uno sviluppo di circa 5.200 m e inizia a nord in corrispondenza della rotonda esistente tra la variante alla SR 71 di recente realizzazione (Lotto 4) e la strada comunale di S. Lorenzo.

- sviluppandosi inizialmente per circa 200 m in sovrapposizione alla sede della strada comunale, viene aggirato a ovest il nucleo abitato in loc. Mucchia, quindi il nastro stradale si dirige a sud,

assecondando per quanto possibile la tessitura della maglia agraria, fino alla nuova rotatoria prevista in corrispondenza con l'intersezione con la SP 33 Riccio Barullo, in prossimità del Podere Cuppio.

- da qui il tracciato prosegue verso sud in parte in affiancamento e in parte in sovrapposizione alla strada provinciale fino all'attraversamento del Torrente Mucchia. A sud del nuovo ponte, previsto in corrispondenza dell'esistente che sarà demolito, la variante prosegue fino allo svincolo del RA 6 Perugia Bettolle in loc. Le Caselle sovrapponendosi inizialmente alla SP 33 per poi divergere e aggirare a nord dell'abitato, dove si prevede la realizzazione di una nuova rotatoria.

- la variante al PS si rende necessaria in quanto l'attuale tracciato relativo al 5° lotto rappresentato nelle cartografie vigenti risulta diverso, in quanto prevede che il raccordo con lo svincolo del RA Perugia Bettolle sia realizzato in Loc. Terontola anziché in Loc. Pietraia.

- la variante al PS corrispondente al progetto di variante alla SR 71 così come elaborato in ultima ipotesi dalla Regione Toscana, per le sue caratteristiche, ai sensi dell'Art. 30 della L.R. 65/14 è variante semplificata al PS, pertanto il procedimento per l'adozione e l'approvazione segue la procedura di cui all'Art. 32 della legge suddetta.

- la variante al RU contestuale si rende anch'essa necessaria in quanto, analogamente a quanto avviene per il PS, l'attuale tracciato relativo al 5° lotto rappresentato nelle cartografie del RU è diverso da quello individuato nella soluzione progettuale in esame.

- la variante al RU in oggetto, per le sue caratteristiche dovrà essere approvata ai sensi dell'Art. 222 della L.R. 65/14, pertanto ha necessitato di avvio del procedimento di cui all'Art. 17 della L.R. suddetta.

- il progetto relativo a detta Variante al PS risulta costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. A.06.1 del PS – Stato modificato
- Tav. A.06.2 del PS – Stato modificato
- Relazione tecnica descrittiva
- Norme tecniche di attuazione
- Documento preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS
- Planimetria generale su CTR (scala 1:5.000)

- la variante al PS in oggetto rispetta quanto stabilito all'Art. 30 della L.R. 65/14 ed è quindi di tipo semplificato in quanto:

- non comporta incremento al dimensionamento complessivo del PS e non comporta diminuzione degli standard;
- non comporta trasferimenti di dimensionamenti dell'attuale PS;
- non riguarda le previsioni di cui all'Art. 26 co.1 della L.R. 65/14.

- in data 28/11/2014 è entrata in vigore la Legge Regionale 10 novembre 2014, n. 65 "Norme per il governo del territorio", che abrogando la L.R. 01/2005, prevede, per i piani attuativi, l'individuazione di forme e modalità di informazione e partecipazione dei cittadini anche attraverso l'attività del garante dell'informazione di cui all'Art. 37 della L.R. 65/2014;

Si comunica che

è intenzione del Comune di Cortona dare corso alle procedure di adozione, ai sensi dell'Art. 32 della L.R. 65/2014, della variante semplificata al PS vigente (Variante n.1) (con contestuale variante al Regolamento Urbanistico) per l'inserimento del nuovo tracciato della variante alla SR 71 (Lotto 5) da Sud dell'Abitato di Camucia in Loc. Vallone allo svincolo con la Perugia- Bettolle in Loc. Pietraia. Proponente Regione Toscana.

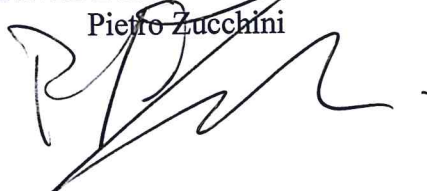
Di tale volontà ne è dato pubblicità mediante pubblicazione sul sito internet del Comune di Cortona del presente rapporto e della bozza di delibera.

Della pubblicazione di tale rapporto ne sarà data comunicazione al Garante Regionale dell'informazione e della partecipazione di cui all'art. 39 della L.R. 65/2014.

Cortona 04/05/2018

IL GARANTE DELLA COMUNICAZIONE

Pietro Zucchini

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Zucchini', written over the printed name.