



Prot.n. 19762

del 23/6/2020

Al Consigliere Comunale  
Alberto Milani  
S E D E

**Oggetto: Risposta ad interrogazione presentata nel Consiglio Comunale del 27/05/2020, relativa a pubblica illuminazione strada Manzano.**

Riguardo all'interrogazione in oggetto si precisa quanto segue:

- Tenuto conto che per Via Manzano, che è una Strada Provinciale (SP 31) che attraversa il Centro abitato di Monsigliolo e Camucia, la precedente Amministrazione Comunale ritenne necessario migliorare la sicurezza della circolazione stradale e l'incolumità dei pedoni, tramite l'installazione di pubblica illuminazione, in quanto trattasi di arteria importante in uscita ed in entrata nel territorio comunale e tale intervento venne incluso negli strumenti di programmazione dell'ente per l'anno 2019.
- Premesso che i sostegni per la pubblica illuminazione in Via Manzano sono stati realizzati in conformità all'autorizzazione rilasciata dalla Provincia di Arezzo ovvero ad una distanza non inferiore ad 1,5 metri dal nastro di asfalto, essendo la strada situata all'interno del centro abitato di Camucia e in continuità al centro abitato di Monsigliolo:
- **Punto 1:** L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento ammonta ad Euro 69.342,83 finanziati con avanzo di amministrazione.
- **Punto 2** Il criterio sul quale ci si è basati per la realizzazione dell'illuminazione stradale sono le norme UNI di riferimento che stabiliscono i criteri per la classificazione stradale al fine di definire le classi illuminotecniche, le quali indicano i valori minimi di luminanza, illuminamento, uniformità e controllo dell'abbagliamento. Gli impianti fissi di illuminazione in zone pubbliche destinate alla circolazione, devono offrire al cittadino condizioni di visibilità ottimali nelle ore notturne e consentire un regolare smaltimento del traffico.
- La categoria illuminotecnica di progetto deve essere valutata per un flusso di traffico pari al 100% di quello associato al tipo di strada, indipendentemente dal flusso di traffico effettivamente presente. La norma fornisce anche informazioni sulle caratteristiche di riflessione della pavimentazione stradale.

- Nello specifico, la UNI 11248 propone una classificazione delle strade, definendo così un metodo per determinare la classe illuminotecnica in funzione di alcuni parametri specifici, come la complessità del campo visivo, la luminosità dell'ambiente, il tipo di sorgente utilizzato, il flusso di traffico.
- La strada in questione è classificata dal punto di vista illuminotecnico come ME4b, pertanto il progetto ha previsto l'installazione di un punto luce ogni 33-35m nel tratto di strada interessato al fine di rispettare i parametri di luminanza e uniformità previsti dalle norme per questo tipo di strade.
- **Punto 3:** Al momento il Comune di Cortona non dispone del Piano regolatore illuminazione pubblica (PRIC), le opere facevano parte di una serie di interventi programmati dalla precedente Amministrazione Comunale, prevista all'interno degli strumenti di programmazione economico finanziaria e opere pubbliche al fine rendere più sicura la circolazione su alcune strade del territorio comunale ritenute più critiche.

IL SINDACO  
Luciano Meoni

